



Группа компаний АТТ

Официальный дилер TATRA a.s., CSM - Tisovec a.s.

САМОСВАЛ TATRA T815-290S8T 8X8.1R Euro III



Самосвал с односторонней задней разгрузкой с колесной формулой 8x8, с обогреваемым кузовом, предпусковым подогревателем, автономным отопителем салона предназначен для работ как по дорогам общего пользования, так и по абсолютному бездорожью, а также в сложных погодноклиматических условиях.

Грузоподъемность.....	24 200 кг
Полная масса автомобиля.....	42 000 кг
Кузов обогреваемый.....	14 м ³
Мощность двигателя.....	408 л.с.





Группа компаний АТТ

Официальный дилер TATRA a.s., CSM - Tisovec a.s.



РАЗМЕРЫ

Ширина	2 550 мм
Колея: передняя	2 074 мм
задняя	2 018 мм
Клиренс	385 мм

МАССЫ

Снаряженная масса	17 800 кг
Грузоподъемность	24 200 кг
Макс. полная масса а/м	42 000 кг
Макс. передняя осевая нагрузка	2 x 8 000 кг
Макс. задняя осевая нагрузка	2 x 13 000 кг

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА

Макс. преодолеваемый подъем	42 000 кг 73,0 %
Макс. скорость с ограничителем скорости	90 км/ч
Диаметр поворота автомобиля по колею наружного колеса	24,0 ± 1,0 м

ДВИГАТЕЛЬ

Тип TATRA T3C-928-90 EURO III	
Кол-во цилиндров	8
Диаметр цилиндров/ход поршня	120/140 мм
Рабочий объем	12667 см ³
Чистая мощность	300 кВт/1800 мин ⁻¹
Чистый крутящий момент	2100 Нм/1000 мин ⁻¹

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип TATRA MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип TATRA 14 TS 210L синхронизированная	
Кол-во передач: передний ход	14
задний ход	2

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Тип - TATRA 1TP 120 QLS 100A от коробки передач

ТОПЛИВНЫЙ БАК

420 литров

ГРУЗОВОЙ КУЗОВ

Обогреваемый, с задним бортом. Объем 14 м³.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип TATRA 2,30 TRS 1,85 (0,8) понижающая, двухступенчатая, повышает количество передач в коробке передач.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Левое, моноблочного типа

ПЕРЕДНИЕ ОСИ

Управляемые, ведущие с качающимися полуосями, привод на передние оси отключаемый, осевые дифференциалы с блокировкой, колесные редукторы. Подвеска на листовых рессорах и телескопических амортизаторах

ЗАДНИЕ ОСИ

Ведущие с качающимися полуосями, межосевой дифференциал и осевые дифференциалы с блокировками, колесные редукторы.

Подвеска комбинированная: на пневмобаллонах и листовых рессорах

ШИНЫ, ДИСКИ

Шины	16,00 R20
Диски	20-10,00

ТОРМОЗА

Четыре взаимонезависимые тормозные системы: рабочая с ABS и AZR, запасная, стояночная, вспомогательная (тормоз-замедлитель)

КАБИНА АВТОМОБИЛЯ

Двухместная, над двигателем, откидная, подрессоренная, панорамное лобовое стекло, автономный дизель-отопитель, отопительно-кондиционерный модуль.


ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в электр. сети 24 В, к корпусу (массе) автомобиля подсоединен отрицательный вывод аккумуляторов.

Аккумулятор	2x12V 170HD (170А.ч)
Генератор	28 В/ 55-80А
Стартер	24 В/6,6 кВт

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Северный пакет
 - Дополнительный отопитель (12кВт) для обогрева двигателя
 - Электрический тен (220В) обогрева масла в картере двигателя
 - Электрический чехол для обогрева аккумуляторов (220В).

 Группа компаний "АТТ": г. Москва, 1-й Митинский пер., д.25, тел./факс (495) 789-30-00
"АТТ-Поволжье": г. Нижний Новгород, ул. Новикова-Прибоя, д.16, тел./факс (831) 275-89-36
"АТТ-Сибирь": г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, д.89, к.12, тел./факс (3466) 63-23-41

www.tatraclub.ru